



AFTERMARKET



ES

CATÁLOGO SACHS EMBRAGUES



RENDIMIENTO DEMOSTRADO





SUPREMACÍA TECNOLÓGICA EN EMBRAGUES

SACHS, es la marca líder a nivel mundial en diseño y producción de embragues para vehículos ligeros cumpliendo con las más exigentes especificaciones de Equipo Original, lo que le permite ser uno de los proveedores más confiables de las prestigiosas armadoras automotrices alrededor del mundo: Audi, BMW, Mercedes Benz, Volkswagen, General Motors, entre otras.

Cada uno de los componentes que integran al Embrague SACHS son sometidos a las más exhaustivas pruebas de calidad, para que en conjunto funcionen de manera óptima, obteniendo mayor durabilidad, un preciso cambio de marchas y una conducción suave, ya sea en altas velocidades o en una pendiente muy prolongada.

Por ello, SACHS ofrece productos de alta durabilidad, tecnología de vanguardia y la mejor garantía* del mercado de repuesto en Ecuador

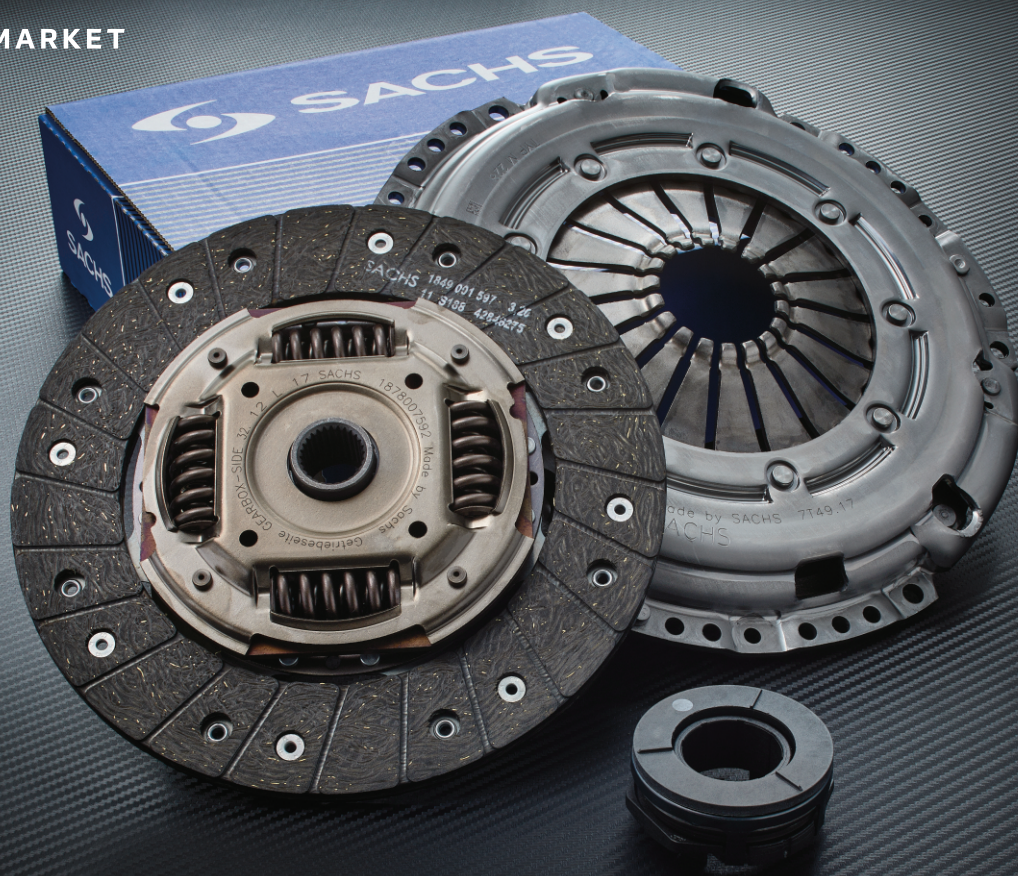
* Aplican restricciones.

HECHO

Los autos de carreras más veloces pasan **de 0 a 100KM/H en 2.6 segundos con un Embrague SACHS.**



AFTERMARKET



SACHS EMBRAGUES RECOMENDACIONES DE INSTALACIÓN

EL EMBRAGUE O CLUTCH ¿QUÉ? ¿CÓMO? Y ¿PARA QUÉ?

RENDIMIENTO DEMOSTRADO
DISEÑADOS PARA DURAR

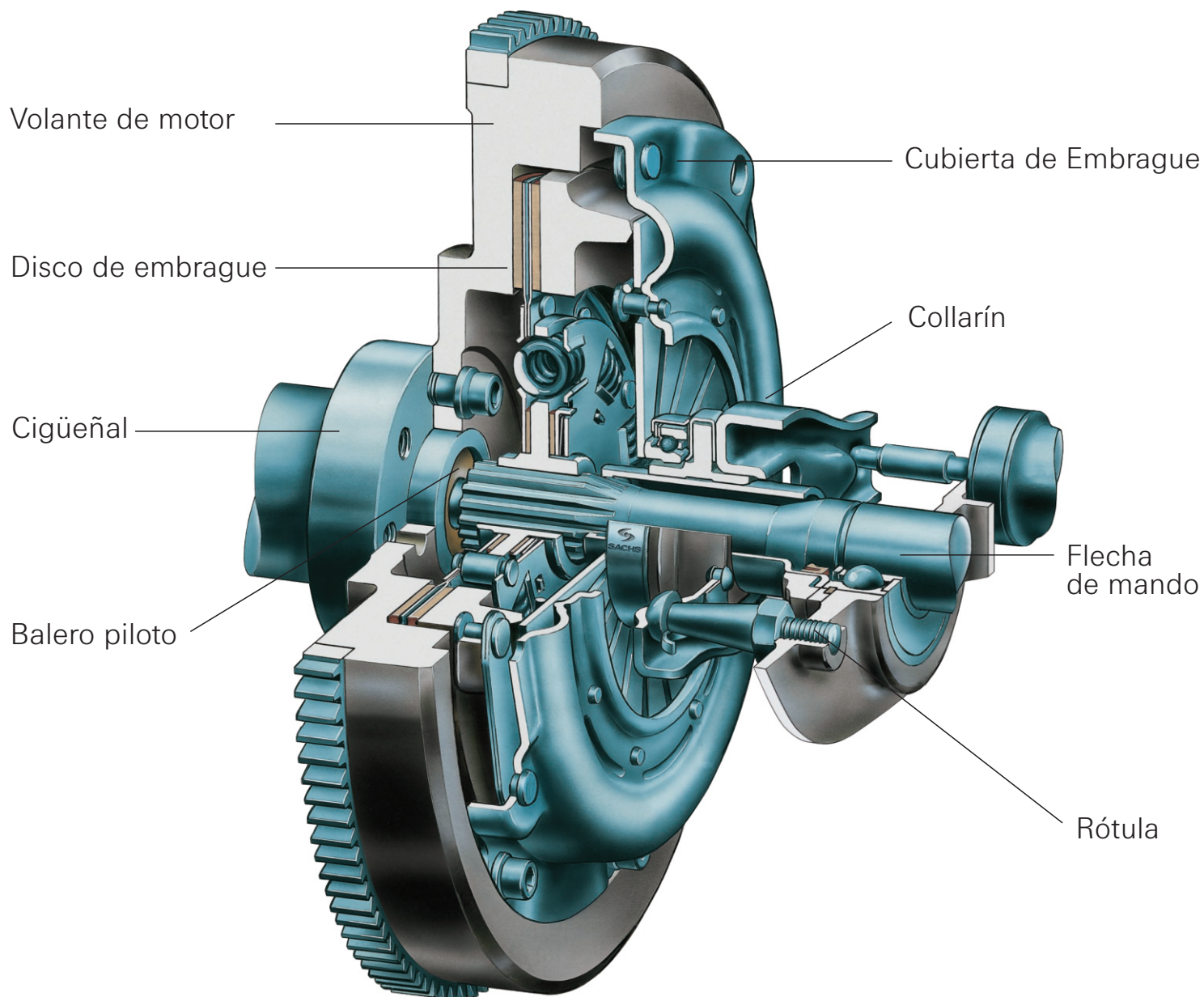
REPUESTOS
MANSUERA




SACHS

RECOMENDACIONES GENERALES DE INSTALACIÓN

EL EMBRAGUE O CLUTCH ES UN PIEZA MECÁNICA UBICADA ENTRE EL MOTOR Y LA TRANSMISIÓN, SU FUNCIÓN ES CONECTAR EL MOTOR CON LA CAJA DE CAMBIOS PARA TRANSMITIR LA FUERZA Y DESCONECTARLO PARA PERMITIR EL CAMBIO DE VELOCIDADES.



EL EMBRAGUE O CLUTCH ¿QUÉ? ¿CÓMO? Y ¿PARA QUÉ?

LA INSTALACIÓN DE UN KIT DE EMBRAGUE SACHS DEBE REALIZARSE TENIENDO EN CUENTA LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES GENERALES, QUE AYUDARÁN A QUE EL TRABAJO DE INSTALACIÓN QUEDE BIEN A LA PRIMERA. A CONTINUACIÓN, SE MENCIONAN LOS PUNTOS A CONSIDERAR AL MOMENTO DE INSTALAR UN EMBRAGUE.

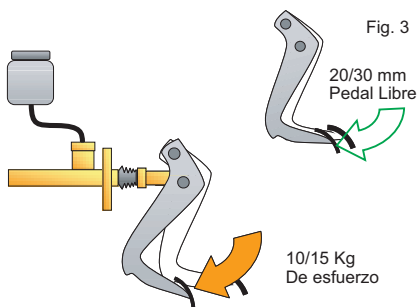


1.

Falla reportada por el conductor, confirmar la falla reportada nos ayudará a realizar una evaluación y diagnóstico asertivo para la toma de decisión en el reemplazo de los componentes, lo que nos llevará a proporcionar una cotización acertada y solucionar correctamente el funcionamiento del sistema de embrague.

2.

Evaluación del sistema de accionamiento, el pedal del embrague debe tener un esfuerzo para accionarlo de 10-15 kg y el punto de corte donde se genera la conexión y desconexión del tren motriz será justo a la mitad de la carrera del pedal. El juego libre del pedal de embrague deberá ser de 20-30 mm (FIG. 3) y en caso contrario proceder a ajustarlo y revisar que el sistema de accionamiento (varillaje, chicote y pernos del pedal) se encuentren en buen estado.



3.

Líquido de frenos; en la tapa del depósito especificará qué líquido debe usar DOT 3, DOT 4 o DOT 5, en los sistemas hidráulicos y semi-hidráulicos, es necesario reemplazar el líquido una vez al año o cada 20 mil km o bien en cada reemplazo del embrague. Para revisar su tiempo de vida debemos apoyarnos con el probador del líquido de frenos.



EL EMBRAGUE O CLUTCH ¿QUÉ? ¿CÓMO? Y ¿PARA QUÉ?

LA INSTALACIÓN DE UN KIT DE EMBRAGUE SACHS DEBE REALIZARSE TENIENDO EN CUENTA LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES GENERALES.



4.

Cambio del embrague; en caso de decidir el reemplazo del embrague, es muy importante revisar su estado físico. Hacer una evaluación visual nos ayudará a determinar si su vida útil ha terminado, si fue afectado por contaminación de grasa o aceite, si estuvo trabajando contra un mal ajuste del sistema de accionamiento y/o si fue sometido a un abuso de manejo.



5.

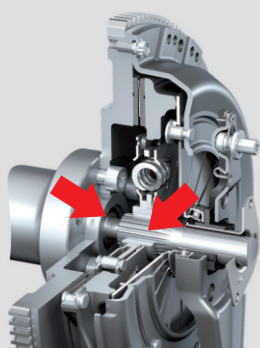
Componentes que interactúan con el embrague desinstalado:

a) Volante de motor; debe ser rectificado en cada reemplazo del embrague y debemos revisar que no esté quemado o cristalizado, verificar que cuente con la altura y espesor adecuado, que los pernos guía para la concentricidad del plato opresor se encuentren en buen estado (no deformados o desalineados) sobre todo después de rectificar el volante motriz, también se debe revisar el alabeo del volante con el comparador de planicidad, donde lo máximo permitido es de 0.004 milésimas de pulgada.

b) Balero o buje piloto; siempre debe ser reemplazado, en caso de que el vehículo lo lleve o aunque no se integre en el kit de embrague nuevo.

6.

c) Flecha de mando; revisar que no tenga excesivo desgaste en la conexión con el buje o balero piloto, que los dientes no presenten excesivo desgaste o deformaciones para asegurar el correcto desplazamiento del centro del disco y que el balero o buje piloto no permita el cabeceo.



EL EMBRAGUE O CLUTCH ¿QUÉ? ¿CÓMO? Y ¿PARA QUÉ?

7.



d) Campana de la transmisión; siempre debemos limpiarla con agua y jabón, verificar que los barrenos de anclaje no tengan desgaste o deformaciones y que la conexión contra la caja del motor este centrada correctamente con las guías para evitar la desalineación entre el motor y la transmisión.

8.



e) Candelero; no debe presentar deformaciones o marcas de desgaste, ya que es la guía de desplazamiento del collarín mecánico.

9.



f) Rótula de la horquilla; en caso de presentar daños o excesivo desgaste es necesario cambiarla.

10.



g) Horquilla; si presenta fractura, deformación o desgaste disperejo donde sujeta el collarín, es necesario reemplazarla.

CODIGO	PRODUCTOS	MARCA	DESCRIPCION
3000954688	KIT EMBRAGUE COMPLETO	CHEVROLET	D-MAX RT50 3.0 2014-2019
3000954690	KIT EMBRAGUE COMPLETO	CHEVROLET	AVEO 1.4 2006-2018 - AVEO 1.6 2006-2016 - AVEO EMOTION 1.6 2007-2016 - AVEO 1.4 2006-2016
3000954691	KIT EMBRAGUE COMPLETO	CHEVROLET	LUV 2.2 1999-2005 - LUV 2.3 1993-1998
3000954692	KIT EMBRAGUE COMPLETO	CHEVROLET	VITARA 3P 1.6 1992-2014 - VITARA 5P 1.6 1992-1999
3000954693	KIT EMBRAGUE COMPLETO	CHEVROLET	SPARK 1.0 2007-2019 - SPARK 0.8 2001-2006
3000954694	KIT EMBRAGUE COMPLETO	CHEVROLET	CORSA 1.4 2001-2007 - CORSA 1.3 1996-2000 - CORSA EVOLUTION 1.4 2003-2007
3000954695	KIT EMBRAGUE COMPLETO	RENAULT	LOGAN 1.6 2007-2015 - SANDERO 1.6 2015-2020 - SANDERO 1.6 2007-2015 - LOGAN 1.4 2007-2015 - LOGAN 1.6 2015-2020
3000954696	KIT EMBRAGUE COMPLETO	CHEVROLET	SAIL 1.4 2012-2017
3000954697	KIT EMBRAGUE COMPLETO	CHEVROLET	SPARK GT 1.2 2010-2018

**VERSÁTIL,
COMPLETO Y
CONVINCENTE.**



REPUESTOS
IMPORTADO Y DISTRIBUIDO POR MANSUERA

